



CONSEJOS AGROALIMENTARIOS DE MÉXICO PRESIDENCIA
Morelia, Michoacán a 20 de Septiembre de 2022

Informe de Resultados preliminares del “III CONGRESO MEDOAMERICANO DE CONSEJOS AGROALIMENTARIOS”

SEDE ENSENADA BAJA CALIFORNIA 08 y 09 de Septiembre de 2022

Surgieron Preguntas como las siguientes y se establecieron rutas para sus respuestas:

- ¿Cuál es el valor comercial del tránsito en la frontera de Tijuana con California y otros países?
- ¿Cuáles son Los principales retos logísticos, de Integración predicción de oportunidades y infraestructura necesaria para su eficiencia?
- ¿Cuál es el valor del tránsito fronterizo entre Tapachula Chiapas y Centroamérica; sus retos y oportunidades en el entorno de Integración con Centroamérica y el resto de México?
- ¿Cuál es el valor de la industria comercio y servicios en el centro occidente del país; sus retos y oportunidades?
- ¿Cuántos de estos productos que transitan por nuestras diversas fronteras, carreteras, aviones y Ferrocarriles se pueden integrar al entorno de nuestras Carreteras Marítimas?
- ¿Qué lugar ocupamos en litorales en el mundo?
- ¿Que somos el único país en el mundo que cuenta con un mar propio (mar de cortes) y qué ventajas nos representa?
- ¿Cuáles son los proyectos logísticos prioritarios del Gobierno de la Republica? entre los que se destacó:

1.- Interconectar nuestros puertos para el tránsito de mercancías como Motor del Desarrollo, la Integración y la Economía en México y su vínculo con Mesoamérica, Estados Unidos y Canadá, así como su integración al proyecto Asia Pacífico y del TPP II

2.- Hacer una realidad el corredor Transísmico (la zona más cercana de México para conectar los océanos Atlántico y pacifico (un lugar por mucho más estratégico que Panamá que requiere Atención, participación e Inversión Nacional para el desarrollo agroalimentario, de industria ó servicios

3.- 3 ejes económicos interconectados por la economía. Las fronteras Sureste, Norte y próximamente Lázaro Cárdenas todos con Beneficios en Infraestructura, Impuestos Preferentes e Interconectados por la Sexta Carretera Marítima de México (LA VÍA VERDE DE NUESTROS MARES) **p.d. Acuerdo.**

4.- Beneficiar y Articular la zona de mayor Conectividad en comercio con USA a través de Baja California y el puerto de Ensenada como estratégico, con la zona de mayor productividad Agroalimentaria.

En el Centro Occidente y la Alacena del mundo en el Sureste Mexicano, Centroamérica., en donde tenemos Mano de obra, casi el 70 % del Agua del país y las Tierras más ricas para la producción y con ello propiciar oportunidades para las comunidades productivas que tienen que migrar por situaciones Forzadas. Buscando propiciar Cadenas Trans-Fronterizas de Producción y Atracción de Inversión

5.- La Telemedicina como propuesta de atención a la salud preventiva en los lugares donde no se cuenta con infraestructura en salud a través de los Punto Salud y el Hospital de Telemedicina de las Américas.

6.- El tren maya que tiene en su movilidad casi el 50 % de su espacio para carga.

7.- Los Aeropuertos de México y su interconexión con Centros Logísticos en Tapachula, (Puerto Chiapas) Manzanillo Colima, Querétaro, Estado de México Morelia, Lázaro Cárdenas (Michoacán) Jalisco, Mazatlán, Coahuila y Ensenada en esta primera etapa e interconectándolos con los Aeropuertos de Tapachula y Tuxtla Gutiérrez Chiapas, Felipe Ángeles, Morelia, Guadalajara, Yucatán y Tijuana.

Sus enlaces con Ferrocarriles y Carreteras hacia nuestros puertos en México

8.- Las ASIPONAS presentes presentarán a los participantes sus servicios, ofertas y perspectivas de crecimiento en una competencia leal y de frente a sus Usuarios y Operarios

CONCLUSIONES

Hoy en Ensenada con los sectores de Industria, comercio y servicios presentes

Es un Congreso de estrategia y planeación desde el Sector Privado, de la mano con nuestros Gobiernos no solo para mover carga, aunque resulte lo más valioso a corto plazo,

Es un proyecto de tracto sucesivo de desarrollo económico del país y los países vinculados

Estos eventos buscan la construcción de políticas públicas de largo aliento para fomentar y desarrollar la cultura marítima entre nosotros como palanca de desarrollo del país e interconexión de las cargas y el turismo de manera estratégica, Rápida, Segura y Económica

Generar planeación estratégica entre los Municipios, los Estados, la Federación y sus entes económicos para el desarrollo de infraestructura propia que brinde valor a los pobladores

Atracción de Inversiones y detección de oportunidades

Apoyar al equilibrio de nuestros distintos Mexicos, la Soberanía Alimentaria, Contribuir a las causas de la Migración, el tratamiento de nuestros productos Agrícolas, Ganaderos, Pesqueros y Forestales que no llegan a su destino final para combatir la pobreza, la desnutrición y el analfabetismo

Todo ello, a partir de Articularnos, Ordenarnos y promover la Cultura Marítima como el gran eje de Transporte de carga rápido, seguro y económico y desde luego articulado con el transporte carretero, ferroviario y aéreo.

Ni una carga más por nuestro país que no se tenga identificada y prospectada con esta estrategia.

Se firmaron acuerdos por parte de los Consejos Agroalimentarios de México, con las siguientes entidades para trabajar en conjunto.

Confederación latinoamericana de Agentes aduanales.

Asociación de Mujeres Aduaneras de México Asociación Mexicana de Agentes Navieros Swyft Care LIC para la articulación de la Telemedicina

En avance los acuerdos con :

- Canacindra Mazatlán
- index noroeste
- Con Consorcio Aeroportuario Matrix Operador logístico del Aeropuerto de Tijuana
- Todos buscando trabajar de manera articulada en este gran proyecto de integración de la Sexta Carretera Marítima de México con los diversos sistemas de transporte intermodal
- Bienvenidos al 3er congreso mesoamericano de consejos agroalimentarios destino de conexión, La Sexta Carretera Marítima de México

Nos vemos en Morelia Michoacán el Alma de México del 12 al 14 de Octubre 2022 para el 4to. Congreso Mesoamericano de Consejos Agroalimentarios.