

Sexta Carretera Marítima México Pacific Leaders



Puerto Chiapas – Manzanillo - Ensenada

SEXTA CARRETERA MARÍTIMA

CABOTAJE Y NAVEGACIÓN DE CORTA DISTANCIA



El Sector Agroalimentario de México a través de los Consejos Estatales y Regionales Agroalimentarios, así como su Asociación Nacional, tienen a bien solicitar e impulsar el desarrollo de la:

Sexta Carretera Marítima de México, localizada en el Pacífico Mexicano.

Con base en el programa “Carreteras Marítimas en México” lanzada el pasado 1 de Junio del 2020 por el **Gobierno Federal** a través de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes SCT** y la **Coordinación General de Puertos y Marina**, misma que tiene como finalidad integrar el **Cabotaje** con la **Navegación de Corta Distancia** entre México y Centro América, para el fortalecimiento comercial del territorio.

Agricultura, Cría y Explotación de Animales, Aprovechamiento Forestal, Pesca y Caza

SECTOR(11)

\$903MM

MX
PRODUCTO
INTERNO BRUTO

2020 – T2

\$12.7MM

MX
VALOR AGREGADO
CENSAL BRUTO

2014

\$619M

MX
INVERSIÓN TOTAL

2014

\$24.7MM

MX
PRODUCCIÓN
BRUTA

2014

20,407

UNIDADES
ECONÓMICAS

2014

US\$155M

INVERSIÓN
EXTRANJERA
DIRECTA

ENE – SEP 2020

I
N
D
I
C
A
D
O
R
E
S

Trabajadores en Actividades Agrícolas y Ganaderas

GRUPO (61) — 2020-T1

INDICADORES

Los mejores salarios promedio que recibieron Trabajadores en Actividades Agrícolas y Ganaderas fueron en [Chihuahua](#) (\$8.34k MX), [Baja California](#) (\$5.64k MX) y [Colima](#) (\$5.17k MX), mientras que la fuerza laboral fue mayor en [Chiapas](#) (489k), [Veracruz de Ignacio de la Llave](#) (366k) y [Michoacán de Ocampo](#) (321k).

3.77M

POBLACIÓN OCUPADA

\$2.43K MX

SALARIO PROMEDIO MENSUAL

48.1

EDAD PROMEDIO

39.5

HORAS SEMANALES TRABAJADAS

5.58

DÍAS SEMANALES TRABAJADOS

6.02

AÑOS DE ESCOLARIDAD PROMEDIO

11.4%

OCUPADOS CON SEGUNDO TRABAJO

82.1%

TRABAJADORES INFORMALES

Industrias Manufactureras

INDICADORES

GRUPO (31-33)

\$3.17 B

MX
PRODUCTO
INTERNO BRUTO

2020 – T2

\$1.74 B

MX
VALOR AGREGADO
CENSAL BRUTO

2014

\$6.75B

MX
PRODUCCIÓN
BRUTA

2014

489,523

UNIDADES
ECONÓMICAS

2014

\$122MM

MX
INVERSIÓN TOTAL

2014

US\$9.42M

INVERSIÓN
EXTRANJERA
DIRECTA

ENE – SEP 2020

\$5.05K MX

SALARIO PROMEDIO
MENSUAL

2020 – T1

9.1 M

POBLACIÓN
OCUPADA

2020 – T1

37.8%

POBLACIÓN OCUPADA
FEMENINA

2020 – T1

37.8

EDAD PROMEDIO

2020 – T1

Balanza Comercial

Participación en las exportaciones mundiales (%) 2.44%

Desglose de las exportaciones totales de la economía

Por principales grupos de productos, % (2018)

Productos agropecuarios:	7.8%
Combustibles y productos extractivos:	9.3%
Manufacturas:	80.5%
Otros:	2.4%



Por principales destinos, % (2019)

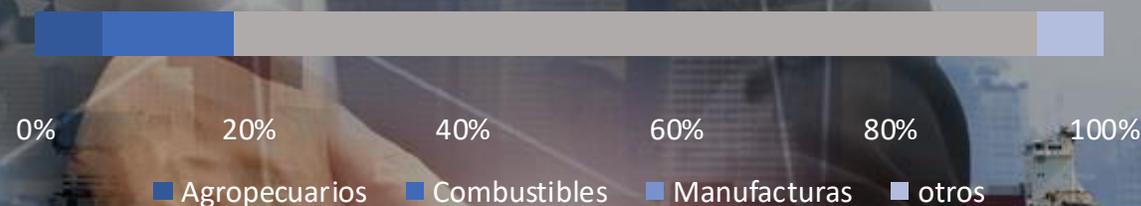
USA:	76.1%	CANADA:	3%	TAIPÉI CHINA:	1.4%
UE:	3.5%	CHINA:	1.5%	OTROS:	14.6%

Participación en las importaciones mundiales (%) 2.44%

Desglose de las importaciones totales de la economía

Por principales grupos de productos, % (2018)

Productos agropecuarios:	6.4%
Combustibles y productos extractivos:	12.3%
Manufacturas:	75%
Otros:	6.2%



Por principales orígenes, % (2019)

USA:	44.1%	JAPÓN:	3.8%	COREA DEL SUR:	3.8%
UE:	10.4%	CHINA:	17.8%	OTROS:	20.1%

RUTA DE CABOTAJE PROPUESTA



Publicación de la sexta ruta de cabotaje del pacífico mexicano para los puertos de Chiapas, Colima y Ensenada.

El mayor litoral mexicano es el del **Pacífico**, “...que baña 11 estados y tiene una longitud de 7,828 kilómetros. El litoral del Pacífico puede considerarse dividido en dos: el litoral de la península de California, con más de 3,600 kilómetros de longitud, y dos riberas muy diferentes, la abierta al océano y la interior más protegida; y el litoral plenamente continental, que comenzaría en el extremo noroccidental, en la desembocadura del río Colorado, y que se extendería, primero, en dirección suroeste hasta el cabo Corrientes, y luego se encaminaría cada vez más al este, hasta alcanzar la desembocadura del Ocosingo, en el Golfo de Tehuantepec, la costa meridional del Istmo de Tehuantepec.

Dentro de las oportunidades que el litoral del Pacífico brinda, es el desarrollo del Cabotaje marítimo en México, que se vuelve un tema de prioridad para el fortalecimiento del comercio interno del País, no solo por los productos que del mar emana, si no por la imperante necesidad de efficientar e impulsar una ***Ruta de Cabotaje en el Pacífico para el traslado de mercancías de manera segura y eficiente, generando una dinamización en la economía a través de la competitividad de las Pymes mexicanas por la eficiencia en la logística.*** Aunado a ello, la transversalidad del sector agroalimentario en otras industrias.

El desarrollo de esta ruta de cabotaje, no solo abonará a la industria agroalimentaria y a la sustentabilidad alimentaria en el País, si no que impulsará la detonación del turismo interno, el fomento cultural, el bienestar social, a través de la distribución de productos endémicos de las regiones del norte, centro y sur del País.

La sostenibilidad económica de la Ruta de Cabotaje del Pacífico, está sustentada en un comercio actual entre el Centro y Norte del País con la zona sur de México y centroamérica, valorada en 10MM USD anuales.

Puerto de Ensenada

1. Muelle de cabotaje y transborde de personas
2. Concesión de puerto
3. Operación de naviera
4. Disponibilidad de posición de atraque y/o infraestructura necesaria.
5. Calado necesario.
6. Área de consolidación de carga
7. Centro de control sanitario y fitosanitario

ENSENADA - MANZANILLO – CHIAPAS
México Pacific Leaders

Puerto de Manzanillo

MANZANILLO

Puerto Chiapas
Guatemala

Operatividad en Puerto Chiapas para el desarrollo de la Ruta de Cabotaje.

Puerto de Ensenada

Calado: 14.5M

Empleos directos: 4,200

Zona de influencia: Baja California, Baja California Sur y Sonora en México así como el sur de California y Arizona en Estados Unidos de América.

Capacidad de buques: 7ma. Generación con capacidad de 7,500 Teus

Capacidad de almacenaje: 8500 Teus

Principales mercancías: Trigo, Metal-Chatarra, productos de Mar, Electrónicos, Carne de Puerco, Algodón, Juguetes, Vidrio.

Rutas: Asia, Oceanía, Nueva Zelanda, el Caribe, Centro y Norte y Sudamérica.

Costos terrestres:

Costos Marítimos:

El puerto de Ensenada es nodo de comunicación al Oeste de los Estados Unidos.



CARRETERAS
 CORREDOR ECONÓMICO
 ELECTRÓNICAS

FERROCARRILES
 DOBLE ESTIBA
 UNA ESTIBA
 FERROMEX
 KCSM
 FIT
 DERECHO DE PASO

ZONA DE INFLUENCIA
 CORREDORES
 ECONÓMICOS
 REGIÓN CENTRAL
 REGIÓN SUR-SURESTE

CRUCES FRONTERIZOS
 PRINCIPALES CRUCES FRONTERIZOS
 CRUCE
 CARRETERO
 CRUCE

Fuente de información SCT

Puerto de Manzanillo

Recinto Portuario: consta de 43has. Entre agua, muelles y almacenamiento.

Posiciones de atraque: 19 , 14 comerciales, 3 de hidrocarburos y 2 de cruceros.

Infraestructura Carretera: 6.2 Km de vialidades internas, y 24.70 km de vías ferreas.

Superficie: Bajo recho 26,547m², Patios 566,488m², Cobertizos 1,514m², silos 95,000m²

Zona de influencia: Centro y Bajío, Aguascalientes, Coahuila, Colima, Distrito Federal, Durango, Estado de México, Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Querétaro, San Luis Potosí, Tamaulipas y Zacatecas.

Es para México, la principal entrada de Contenedores, con una participación del 68% en el Pacífico Mexicano y el 46% en todo el país.



Manzanillo Punto Neurálgico como nodo multimodal hacia:

- Centro Occidente y Bajío.
- Este de los Estados Unidos.
- Europa vía Aerea por Jalisco.
- Y Asia.

CARRETERAS
 CORREDOR ECONÓMICO
 EJES TRONCALES

FERROCARRILES
 DOBLE ESTIBA
 UNA ESTIBA
 FERROMEX
 KCSM
 FIT
 DERECHO DE PASO

ZONA DE INFLUENCIA
CORREDORES ECONÓMICOS
 REGIÓN CENTRAL
 REGIÓN SUR-SURESTE

CRUCES FRONTERIZOS
 PRINCIPALES CRUCES FRONTERIZOS
 CRUCE CARRETERO

Fuente de información SCT

INN4MX INNOVACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE

Manzanillo cuenta con 14 empresas operadoras que corresponden a inversiones 100 % de capital privado, nacional y extranjero, para el manejo de todo tipo de carga, brindando rendimientos de clase mundial, obteniendo una posición privilegiada para competir favorablemente con otros puertos ubicados en el pacífico Mexicano.

Destacan la Instalación de minerales preferentemente de Yeso, con capacidad de almacenamiento de 60,000 toneladas y rendimiento de carga a buque de 2000 ton/hora.

Cámaras de congelación en la terminal pesquera con capacidad de almacenamiento de hasta 3,500 toneladas de productos del mar.

La Terminal Especializada en el manejo de contenedores (TEC), con capacidad de operación de hasta tres buques simultáneamente, y rendimientos de hasta 120 cajas por hora buque.

Una nueva instalación granelera con tres silos de almacenamiento de 7,000 toneladas c/u. La instalación granelera de Comercializadora La Junta, con capacidad de descarga de hasta 1,000 toneladas por hora, y almacenamiento para 50,000 toneladas.

Dos Instalaciones de usos múltiples para el manejo de carga general y contenerizada. Una instalación para el manejo especializado de productos líquidos a granel, como lo son el aceite de palma, y el aceite de pescado, con capacidad de almacenamiento por 13,900 m³.

Un frigorífico para el almacenamiento de productos perecederos, con capacidad para 3,000 toneladas.

Un almacén para el manejo de cemento a granel con capacidad de 25,000 toneladas operado por APASCO.

Dos almacenes operados por CEMEX, uno para el manejo de 50,000 toneladas de clinker y el segundo para el manejo de 16,000 toneladas de cemento a granel.

El puerto cuenta con una capacidad estática de 49,069 Teu's y dinámica de 2'132,667 Teu's.

CORREDOR ECONÓMICO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC

Puerto Chiapas

Banda de atraque de: 625 mts

Canal de navegación de: 950 m de longitud, amplitud de 350m y 100m de ancho en su canal de acceso.

Capacidad de buques: Portacontenedores de 1era y 2da generación, Graneleros de hasta 30,000 ton.

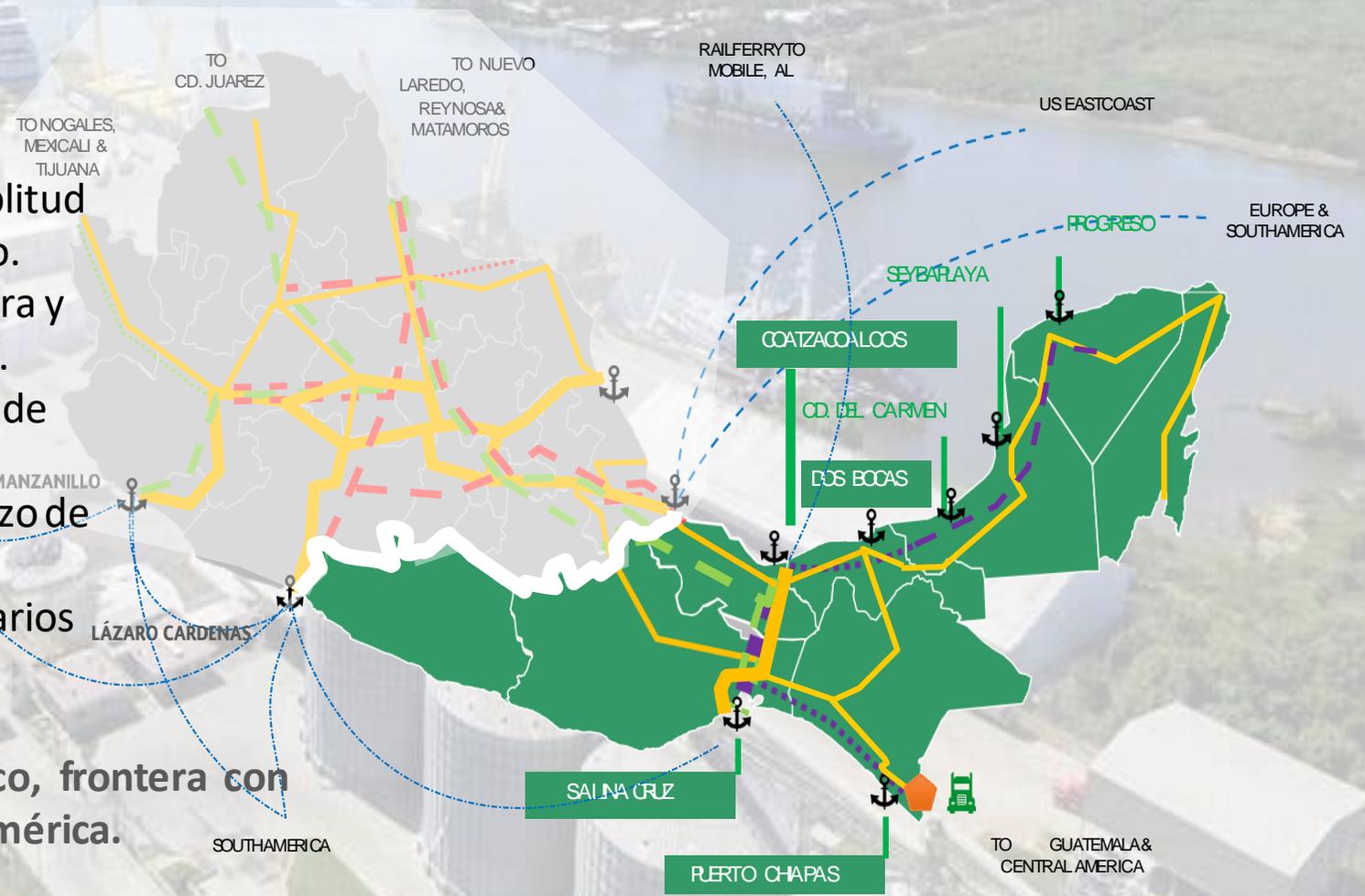
Cruceros hasta 115,000 TRB (cuenta con 33 pies de calado)

Capacidad de almacenaje: 2,500 m², un cobertizo de 630m² y 22,300 m² de patios.

Principales mercancías: Productos Agroalimentarios

Rutas: Privada Chiapas - USA

Puerto Chiapas es el último puerto de México, frontera con Guatemala con una conectividad hacia Centramérica.



CARRETERAS

CORREDOR ECONOMICO
 EJESTRONCALES



FERROCARRILES

DOBLE ESTIBA
 UNA ESTIBA
 FERROMEX
 KCSM
 FIT
 DERECHO DE PASO

ZONA DE INFLUENCIA
CORREDORES
ECONÓMICOS

REGIÓN CENTRAL
 REGIÓN SUR-SURESTE

CRUCES FRONTERIZOS

PRINCIPALES CRUCES FRONTERIZOS
 CRUCE
 CARRETERO

Fuente de información SCT



\$2543

Terrestre: 1967.83 km
Tiempo: 18:35 hrs.



\$1281

Marítima: 748 millas náuticas.

49.62%



TRANSPORTATION BY: SEA, **LAND**, AIR
 ORIGIN OF SHIPMENT: A Puerto Chiapas, Mexico
 DESTINATION OF SHIPMENT: B Port Of Manzanillo, Me...
 READY TO LOAD: 15, Mar, 2021
 TYPE OF SHIPMENT: FTL

Total shipment
 Volume: 86 m3

CHEAPER, FASTER, **OPTIMAL**

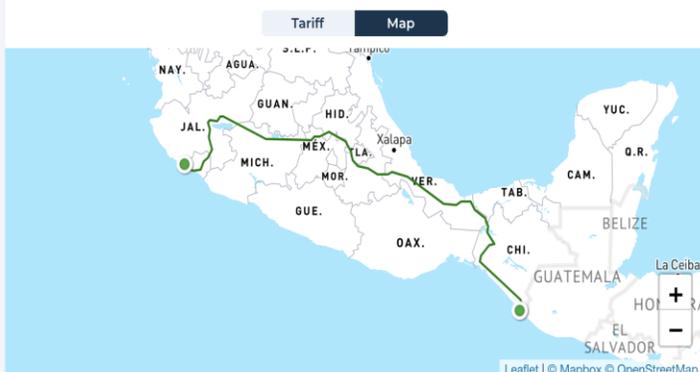
TO BE NOMINATED

VALID 2021-12-31 ID 231857

Puerto Chiapas — Manzanillo

\$ 2543
Book now

View Details



Important

Due to COVID19 market vol please bear in mind that **sl space and equipment** are during this period and rate may be subject to ETD.

Peak season GRI (General Increase) or EIS/CIC (Equip Imbalance Surcharge) pre announced by carriers are included in current tariffs e confirmation from carriers transmitted yet.

Carriers often apply an ove surcharge on **heavy 20ST containers (>18t)**, which r reflected in the standard r displayed and will be confi the time of booking confir

We strongly recommend your shipment ahead anc contacting our sales representatives for more information at logistics@searates.com

TRANSPORTATION BY: SEA, LAND, AIR
 ORIGIN OF SHIPMENT: A Puerto Chiapas, Mexico
 DESTINATION OF SHIPMENT: B Port Of Manzanillo, Me...
 READY TO LOAD: 15, Mar, 2021
 TYPE OF SHIPMENT: FCL

Types of containers

- 20 Standard - 2 +
- 40 Standard - 0 +
- 40 High Cube - 0 +
- 20 Refrigerated - 0 +
- 40 Refrigerated - 0 +
- 45 Container - 0 +

Included services

- Pick up
- Port of origin
- Ocean Freight
- Port of discharge
- Delivery

Shipping Line

- HLCU

CHEAPER, FASTER, **OPTIMAL**

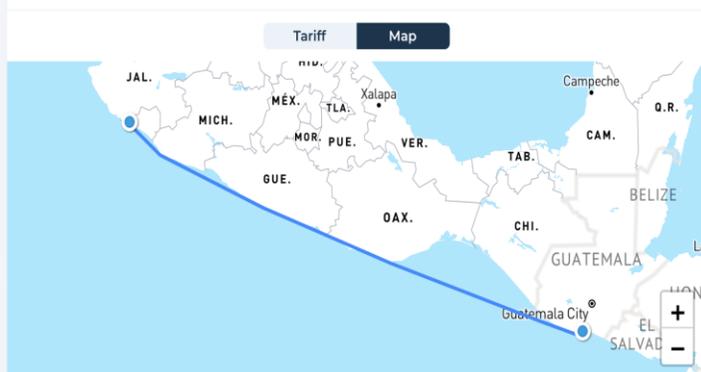
HLCU

VALID 2021-04-30 ID 231871

Port Chiapas — Manzanillo

\$ 1281
Book now

View Details



Important

Due to COVID19 market vol please bear in mind that **sh space and equipment** are during this period and rate may be subject to ETD.

Peak season GRI (General Increase) or EIS/CIC (Equip Imbalance Surcharge) pre announced by carriers are r included in current tariffs a confirmation from carriers i transmitted yet.

Carriers often apply an over surcharge on **heavy 20ST containers (>18t)**, which m reflected in the standard ra displayed and will be confir the time of booking confir

We strongly recommend your shipment ahead anc contacting our sales representatives for more information at logistics@searates.com



\$5393

Terrestre: 3981.35 km
Tiempo: 38:30 hrs.



\$1208

77.6%



Marítima: 1955 millas náuticas.

TRANSPORTATION BY: SEA, LAND, AIR
 ORIGIN OF SHIPMENT: A Puerto Chiapas, Mexico
 DESTINATION OF SHIPMENT: B Baja California, Mexico
 READY TO LOAD: 15, Mar, 2021

TRANSPORTATION BY: SEA, LAND, AIR
 ORIGIN OF SHIPMENT: A Puerto Chiapas, Mexico
 DESTINATION OF SHIPMENT: B Baja California, Mexico
 READY TO LOAD: 15, Mar, 2021
 TYPE OF SHIPMENT: FCL

Total shipment
 Volume: 86 m3

CHEAPER FASTER OPTIMAL

TO BE NOMINATED

VALID 2021-12-31 ID 231969

Puerto Chiapas Baja California

\$ 5394 Book now

View Details

Types of containers

- 20 Standard - 1 +
- 40 Standard - 0 +
- 40 High Cube - 0 +
- 20 Refrigerated - 0 +
- 40 Refrigerated - 0 +
- 45 Container - 0 +

CHEAPER FASTER OPTIMAL

HLCU

VALID 2021-05-22 ID 231975

Port Chiapas Baja California

GTPRQ USLAX

\$ 1208 Book now

View Details

Important

Due to COVID19 market volatility please bear in mind that **space and equipment** are during this period and rate may be subject to ETD.

Peak season GRI (General Increase) or EIS/CIC (Equipment Imbalance Surcharge) are pre-announced by carriers and included in current tariffs a confirmation from carriers transmitted yet.

Carriers often apply an over surcharge on **heavy 20ST containers (>18t)**, which may be reflected in the standard rate displayed and will be confirmed at the time of booking confirmation.

We strongly recommend your shipment ahead and contacting our sales representatives for more information at logistics@searates.com



Included services

- Pick up
- Port of origin
- Ocean Freight
- Port of discharge
- Delivery

Shipping Line

- HLCU

Retos

1. **Habilitación de una posición de atraque.**
2. **Movimiento de personas y carga para consumo interno y para exportación a través de los puertos neurálgicos del País. Y la interconectividad con otras regiones.**
3. **Disminuir costos logísticos que permitan ser más eficientes a los agroproductores.**
4. **Sostenibilidad de la ruta de cabotaje en el tiempo.**

Creación de una nueva línea marítima mexicana especializada en el trasiego de personas y mercancías a lo largo del pacífico mexicano, con el propósito de eficientar la cadena de valor agroalimentaria de México en el contexto de la sustentabilidad alimentaria, la disminución de las desigualdades sociales en las regiones.

Oportunidades

1. **Ventaja competitiva para la zona norte, centro y bajío de México a través de la ruta de cabotaje del pacífico.**
2. **Generación de empleos directos de calidad, con especialidades académicas necesarias.**
3. **Dinamizar el comercio interno en el País. Distribución de mercancías de las 3 regiones de México. (Centro, Sur y Norte).**
4. **Generación de oportunidades laborales en mano de obra para el campo a través de programas específicos para las zonas centro y norte del País.**
5. **Disminución de la migración, disminución de la desintegración familiar y de las desigualdades.**
6. **Aportar a la mejora del cambio climático al disminuir el tránsito de 780 tractocamiones por una ruta marítima.**

Plan de Desarrollo Integral para México y Centroamérica



NACIONES UNIDAS

CEPAL



POR UN DESARROLLO
SOSTENIBLE CON IGUALDAD

El desarrollo económico de Puerto Chiapas ubicado en Tuxtla Gutiérrez Chiapas, y fortalece las acciones de la ruta establecida en el acuerdo de voluntad política para el plan de “Desarrollo Integral de México, El Salvador, Guatemala y Honduras”.

El objetivo principal de este plan es disminuir la migración y elevar las oportunidades de manera local que genere desarrollo humano en las regiones, y coadyuve a alcanzar los Objetivos del Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 de Naciones Unidas.





CHIAPAS

Tierra de Oportunidades



Jacobo Efraín Cabrera Palos

*Presidente de la Asociación de
Consejos Agroalimentarios de
Mexico y del Consejo
Agroalimentario de Jalisco*
jacobocabrera@aol.com
331 603 9423

Francisco Hueso Alcaraz

*Presidente del Consejo Estatal
Agropecuario de Colima, A.C.,*
francisco_h17@hotmail.com
313 329 1937

Vicente Gómez Cobo

*Presidente del Consejo
Agroalimentario de Querétaro y
Presidente de Femeleche*
vicente@galeras.com.mx
442 128 2286

Gloria Marmolejo Jaramillo

*Vicepresidente de I+D+i, y logística, de la Asociación Nacional de Consejos Agroalimentarios
de Mexico*
gmarmolejoj@gmail.com gloria.marmolejo@inn4mx.mx inn4mx@gmail.com
312 300 8541

Salvador Garcia Valdez

*Presidente
Consejo Agrícola de Baja California*
chavagarcia@live.com
616 105 4193

Luis Alavez bello

*Presidente del Consejo
Agroalimentario de Ciudad de
México*
Alavez.luis@gsandom.com
55 9197 0563

Alfonso Ruiz Cobo

*Director del Consejo
Agroalimentario de Querétaro y
Director de Femeleche*
aruiz@femeleche.mx
442 258 1470

Roberto Grajales Andrade

*Secretario del Consejo Agroalimentario
de Chiapas*
grajalesandrader@yahoo.com.mx
962 113 2093

Carlos Ochoa Arceo

*Presidente del Consejo Agroalimentario
de Michoacán*
presidencia@consejoagroalimentariomic
hoacan.com
3535365027

Nerio Torres

*Presidente del Consejo Agroalimentario
de Yucatán*
Torres.nerio@gmail.com
999 743 3698

Rafael Alfredo Nava Ricaño

*Presidente del Consejo
agroalimentario del estado de
Chiapas*
rnava@navacompany.com
962 107 9821

Roberto de Alba Macías

*Presidente del Consejo
Agroalimentario de Nayarit*
Roberto.dealba@fertinova.mx
33 3201 6306

José Medina Blanc

Femefrut
jmb@mebadvisors.com
33 1074 7470